

HELKAMA

**SHIMANO
STOPS**

PIKAOPAS

E5000/6000/7000/8000-sarja

SISÄLLYSLUETTELO

Akun lataaminen	4
Akun asennus	9
Akun irrottamien	10
Pyörätietokoneen kiinnittäminen ja irrottaminen	12
Virran kytkeminen päälle/pois	13
Polkupyörällä ajaminen ja avustustapa	14
Vianetsintä ja virheet.....	15

Lataa täydellinen käyttöopas ja lue ennen käyttöönottoa:

helkamavelox.fi/kayttoohjeet

Lisää Shimano-ohjeita ladattavissa osoitteesta: **si.shimano.com**

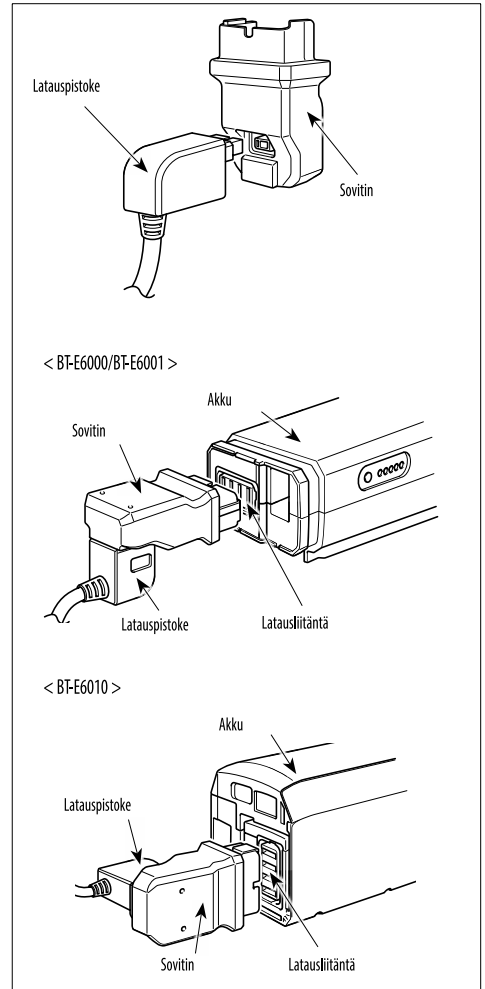
AKUN LATAAMINEN

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön. Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla. Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

PELKÄN AKUN LATAAMINEN

EC-E6000/6002/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

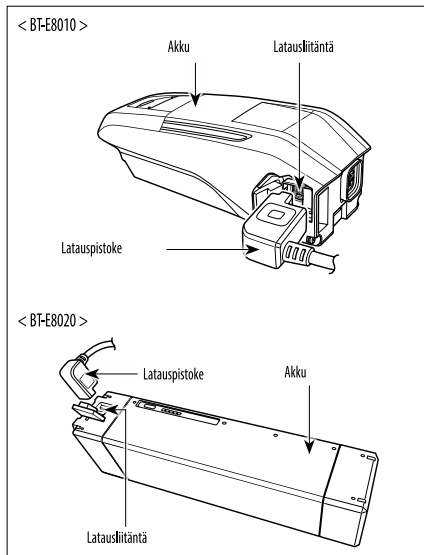
1. Kiinnitä sovitin latauspistokkeeseen.
2. Kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.
3. Liitä sovitin latausliitäntään. Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.



AKUN LATAAMINEN

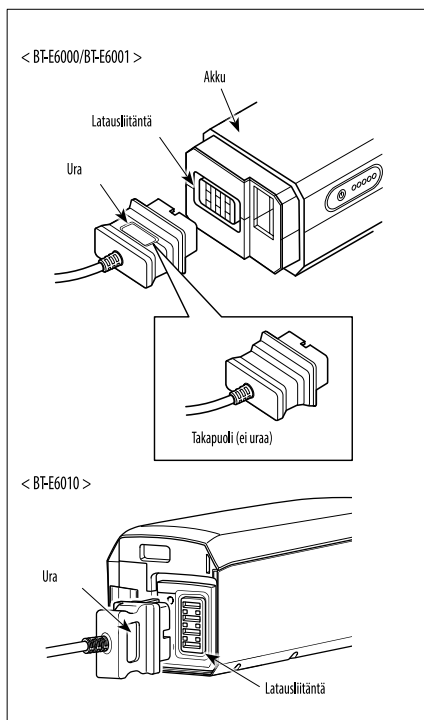
EC-E6000/6002/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

1. Kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akkutilineen latausliitäntään. Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.



SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

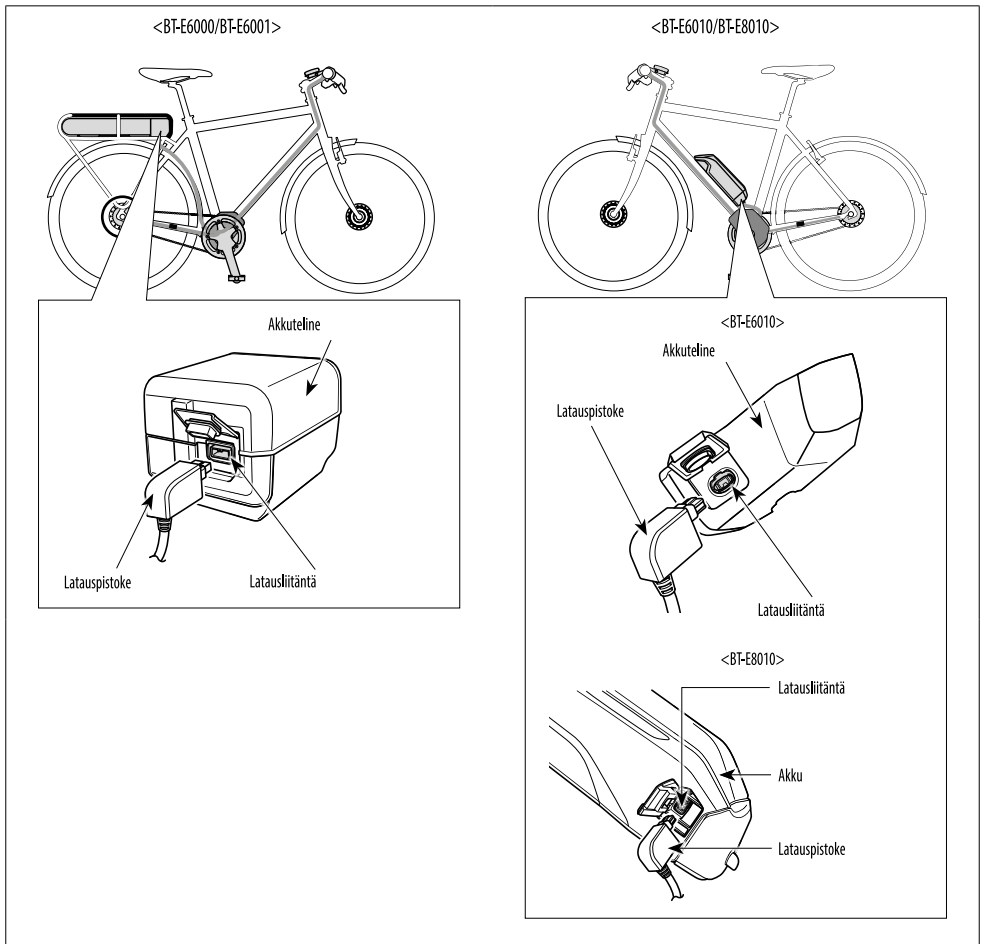
1. Liitä laturin liitin akun latausliitäntään. Aseta se siten, että liittimen urapuoli osoittaa ylöspäin. Liitäntä ei voida kiinnittää, jos urapuoli osoittaa alaspäin. Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.



AKUN LATAAMINEN POLKUPYÖRÄÄN ASENNETTUNA

EC-E6000/E6002/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/
BT-E8020

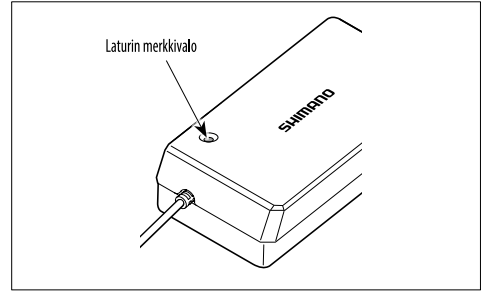
1. Aseta laturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akkutelineessä tai akussa olevaan latausliitäntään. Aseta akkulaturin päärunko lattialle tai muulle tasaiselle alustalle ennen latausta. Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen aikana.



LATURIN MERKKIVALO

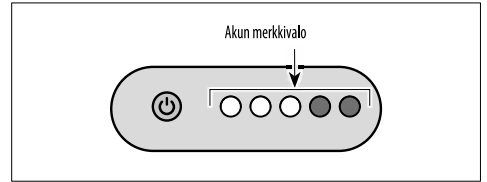
Laturin merkkivalo syttyy, kun lataus alkaa.

○ Pala	Lataus käynnissä (1 tuntiin kuluttua latauksen päätyttyä)
☀ Vilkkuu	Latausvirhe
● Pois päältä	Akkua ei ole liitetty (vähintään 1 tunti latauksen päätyttyä)



LATURIN MERKKIVALO

Voit tarkistaa nykyisen varaustilan akussa olevasta merkkivalosta.










MERKKIVALOJEN TILA, KUN LATAUS ON KÄYNNISSÄ

Akun varaustason ilmaisin*1	Akun varaustaso
☀ ● ● ● ●	0–20 %
○ ☀ ● ● ●	21–40 %
○ ○ ☀ ● ●	41–60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61–80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81–99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

*1 ● Ei pala ○ Pala ☀ Vilkkuu

AKUN VARAUSTASO

Akun varaustason voi tarkistaa painamalla akun virtapainiketta.

Akun varaustason ilmaisin*1	Akun varaustaso
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (kun akkua ei ole kiinnitetty polkupyörään)
	0 % (kun akku on kiinnitetty polkupyörään) Virrankatkaisu/sammutus

*1  Ei pala  Palaa  Viikkuu

AKUN KÄSITTELY JA LATAAMINEN

Akku voidaan ladata milloin tahansa akun varaustilasta riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa. Muista käyttää erikoislaturia, kun lataat akkua näissä tilanteissa. Ostohetkellä akku ei ole täydessä varaustilassa. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.

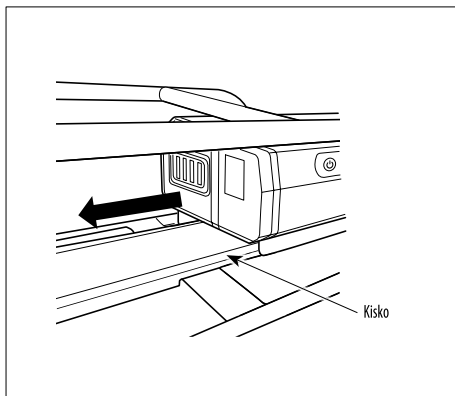
Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Akun käyttöikä lyhenee, jos akku jätetään täysin purkautuneeseen varaustilaan.

Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkäkestoinen tauko, varastoi se niin, että akun varausta on jäljellä noin 70 %. Huolehdi myös, ettei akku pääse purkautumaan tyhjäksi lataamalla sitä 6 kuukauden välein.

AKUN ASENNUS

BT-E6000/BT-E6001

1. Aseta akku kiinnityskiskoon takaapäin ja liu'uta sitä eteenpäin. Työnnä se napakasti paikalleen.
2. Palauta avain lukitusasentoon, irrota se ja laita se talteen.

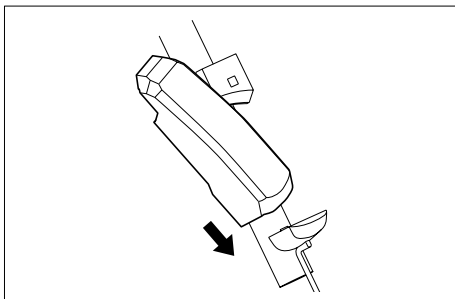


HUOMIO!

- Tarkista, että akku on lukittunut paikalleen ennen polkupyörällä ajoa. Akku voi löystyä ja pudota alas, jos sitä ei ole lukittu paikalleen asianmukaisesti ennen ajoa.
- Irrota avain lukosta, jotta akku ei putoa, kun polkupyörällä ajetaan.

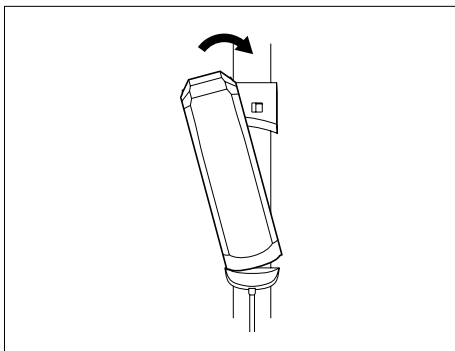
BT-E6010/BT-E8010

1. Kohdistaa akun pohjassa oleva syvennys pitimessä olevaan kiilaan ja aseta akku paikalleen.
2. Liu'uta akkua oikealle sisääntyöntökohdasta alkaen. Työnnä akku sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.
3. Palauta avain lukitusasentoon, irrota se ja laita se talteen.



HUOMIO!

- Tarkista, että akku on lukittu ennen polkupyörällä ajoa. Akku voi pudota alas ajon aikana, jos sitä ei ole lukittu paikalleen asianmukaisesti.
- Varmistu ennen ajoa, että latausliitäntäsuojus on suljettu.
- Irrota avain lukosta, jotta akku ei putoa, kun polkupyörällä ajetaan.

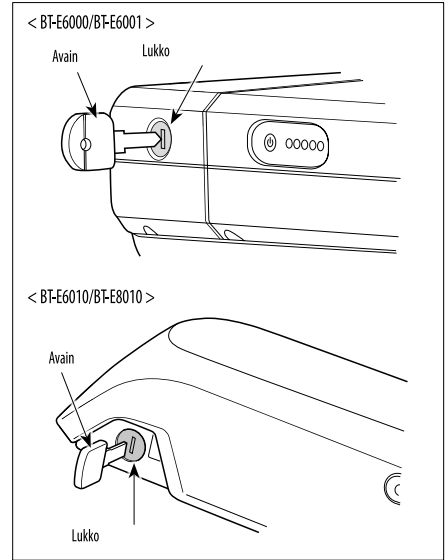


AKUN IRROTTAMINEN

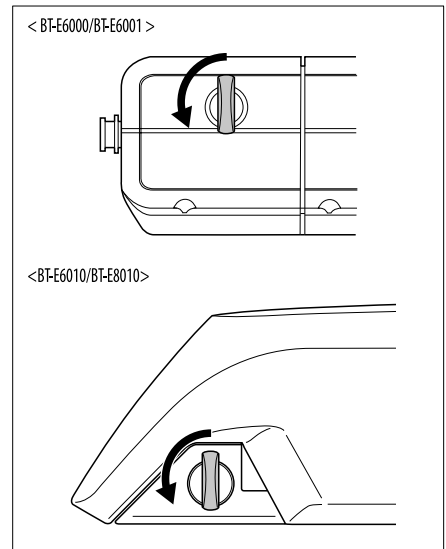
Seuraava kuvaus ei ehkä koske polkupyörääsi, sillä saatavana on erilaisia avaimia.

BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/ BT-E8010

1. Katkaise virta ja aseta sen jälkeen avain akkutelineen lukkoon. Avaimen asento ei vaikuta akun asettamiseen. Voit asettaa sen paikalleen avaimen asennosta riippumatta. Avainta ei voida irrottaa, jos avain ei ole samassa asennossa, missä se asetettiin lukkoon.

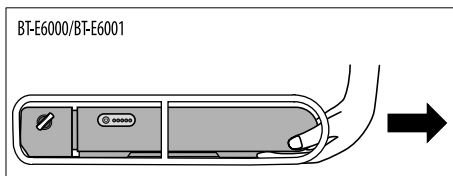


2. Avaa akun lukitus kääntämällä avainta vasemmalle, kunnes tunnet vastusta.



AKUN ASETTAMINEN/IRROTTAMINEN

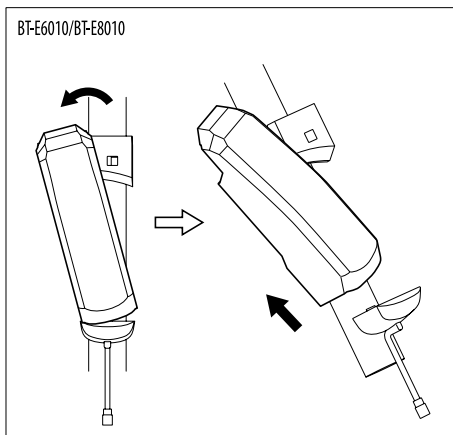
3. Vedä akku pois. Voit irrottaa akun vain silloin kun avain on auki-asennossa.



4. Poista akku tarttumalla kiinni sen yläosaan ja vetämällä sitä vasemmalle.

HUOMAA!

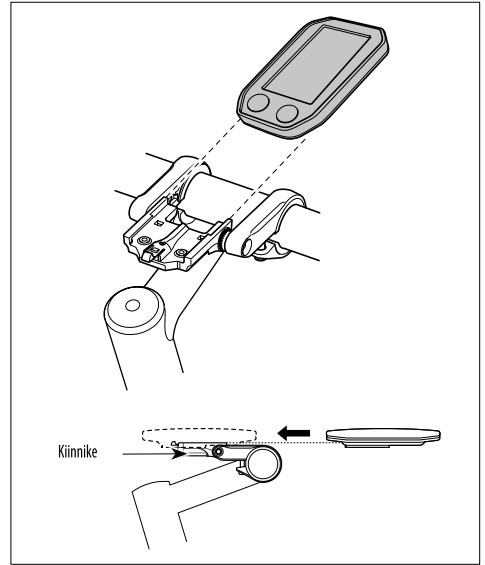
Pidä akusta kiinni varmasti ja huolellisesti, ettei se putoa irrotettaessa tai kannettaessa.



Shimano Stepsin akun takuu on kaksi (2) vuotta. Shimano takaa, että akun teho on 60 % 1000 latauskerran jälkeen. Jälleenmyyjä voi määrittää akun jäljellä olevan tehon.

PYÖRÄTIETOKONEEN KIINNITTÄMINEN JA IRROTTAMINEN

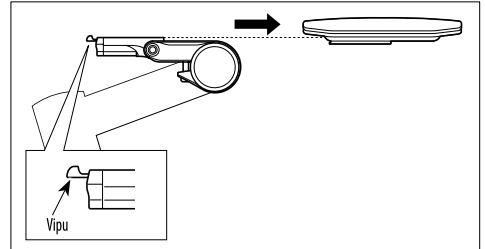
Kiinnitä pyörätietokone liu'uttamalla se pidikkeeseen kuvan mukaisesti. Aseta pyörätietokone tukevasti pidikkeeseen, kunnes se napsahtaa paikalleen.



Kiinnitä pyörätietokone liu'uttamalla se pidikkeeseen kuvan mukaisesti. Aseta pyörätietokone tukevasti pidikkeeseen, kunnes se napsahtaa paikalleen.

HUOMIO!

Jos pyörätietokonetta ei ole asetettu paikalleen oikein, avustustoiminto ei toimi normaalisti.



VIRRRAN KYTKEMINEN PÄÄLLE/POIS

Automaattinen virrankatkaisu

Jos polkupyörä ei ole liikunut yli 10 minuuttiin, virta katkaistaan automaattisesti.

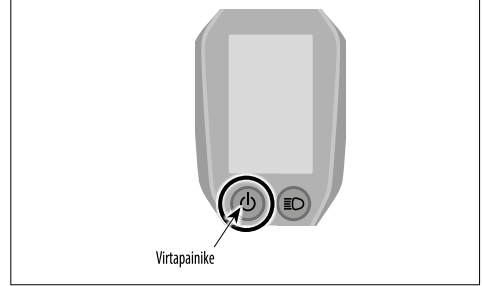
SC-E6010

Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS pyörätietokoneesta

- Pidä pyörätietokoneen virtapainiketta painettuna 2 sekunnin ajan.

HUOMAA!

Jollei pyörätietokoneen sisäisessä akussa ole riittävästi varausta, virta ei kytkeydy. Sisäinen akku latautuu, jos se asennetaan pyörään virran kytkemisen jälkeen.



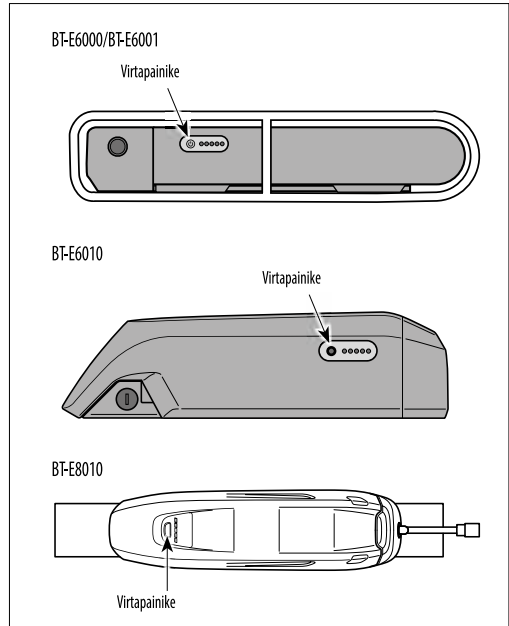
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020

Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS akusta

- Paina akun virtapainiketta. Merkkivalo syttyy ja osoittaa jäljellä olevan akun varauksen.

HUOMIO!

- Kun kytket virran päälle, tarkista, että akku on tukevasti kiinni telineessään.
- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen aikana.
- Älä aseta jalkaa polkimelle, kun kytket virran. Järjestelmä virhe voi olla mahdollinen.



POLKUPYÖRÄLLÄ AJAMINEN JA AVUSTUSTAPA

1. Kytke virta päälle.

- Älä aseta jalkoja polkimille, kun kytket virran. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.
- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen aikana.

2. Valitse haluamasi avustustapa.




3. Avustus käynnistyy, kun polkimilla aletaan polkea.

4. Vaihda avustustapaa ajo-olosuhteiden mukaan.

5. Kytke virta pois päältä, kun pysäköit polkupyörän.

- Älä aseta jalkoja polkimille, kun kytket virran pois. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.

Voit valita ajotilanteeseen parhaiten sopivan SHIMANO STEPS -avustustavan.

HIGH (voimakas)	NORMAL (normaali)	ECO (eko)
		
Käytä tätä tapaa, kun tarvitset voimakasta avustustasoa esimerkiksi jyrkkään ylämäkeen ajettaessa.	Käytä tätä tapaa, kun tarvitset keskiuurta avustustasoa esimerkiksi tasamaalla tai loivaan ylämäkeen ajettaessa.	Käytä tätä tapaa, kun haluat nauttia pitkistä ajomatkoista tasamaalla. Kun polkeminen ei ole kovin voimakasta, avustusmäärä alenee ja virrankulutus pienenee.
Kun akun varaus tila laskee alhaiseksi, avustusmäärä alenee toimintasäteen kasvattamiseksi.		
OFF (pois)		
Kun tämä tapa on valittuna, avustus pysyy pois päältä, kun virta kytketään päälle. Koska polkemista ei avusteta, virtaa ei myöskään kulu, joten tämä tapa on hyödyllinen akun virrankulutuksen pienentämiseksi, kun akun varaus tila on alhainen.		
WALK (kävely)		
Tämä tila on erityisen hyödyllinen, kun talutat raskaasti kuormattua polkupyörää tai talutat polkupyörän ylös kellarista.		

Lataa täydellinen käyttöopas ja lue ennen käyttöönottoa: helkamavelox.fi/kayttoohjeet

HELKAMA

W010 – Moottorin lämpötila on normaalia korkeampi

Rajoitus: Sähköavustus on normaalia heikompi.

Ratkaisu: Lopeta käyttäminen, kunnes lämpötila laskee. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

W011 – Ajonopeutta ei havaita

Rajoitus: Maksimaalinen sähköavustusnopeus voi olla normaalia pienempi.

Ratkaisu: Tarkista, että nopeusmittari on asennettu oikein. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

W012 – Kampi asennettu väärään suuntaan tai väärään kulmaan

Ratkaisu: Asenna kampi uudestaan oikeaan suuntaan ja kulmaan ja kytke virta päälle. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

W013 – Kiristysmomenttianturin alustaminen ei onnistunut

Rajoitus: Sähköavustus voi olla normaalia heikompi.

Ratkaisu: Ota jalka pois polkimelta, paina akun virtapainiketta ja kytke virta päälle. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

W030 – Kaksi tai useampaa apukytkintä kytketty järjestelmään

Rajoitus: Ei mahdollista vaihtaa vaihteita elektronisella vaihtajalla.

Ratkaisu: Jos tämä vika esiintyy, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

W031 – Ketjujen kireyttä ei saa säätää vielä tai kampien asennuskulma on tarkistettava

Rajoitus: Sähköavustus ei toimi, mukaan lukien sähköinen vaihtaminen.

Ratkaisu: Käy jälleenmyyjällä tarkistuttamassa ketjujen kireys ja kampien asennuskulma.

W032 – On saatettu asentaa sähköinen vaihtaja mekaanisen asemasta

Rajoitus: Sähköavustus kävelytilassa voi olla normaalia pienempi (HUOMAA: Kävelytila ei ehkä ole käytössä tietyillä alueilla EU:n ulkopuolella).

Ratkaisu: Asenna vaihtaja, jota järjestelmä tukee. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

E010 – Havaittu järjestelmävikä

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Käynnistä sähköavustusjärjestelmä uudelleen. Jos siitä ei ole apua, kytke yksikkö E-TUBE-ohjelmaan ja noudata ohjeita. Jos vika ei poistu, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

E011 – Esiintyi järjestelmän toimintavika

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Käynnistä sähköavustusjärjestelmä uudelleen. Jos siitä ei ole apua, kytke yksikkö E-TUBE-ohjelmaan ja noudata ohjeita. Jos vika ei poistu, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

E012 – Momenttianturi ei käynnistynyt

Rajoitus: Tehostus ei toimi ajamisen aikana.

Ratkaisu: Kytke virta uudelleen päälle painamalla akun virtakytkintä samalla, kun pidät jalkasi pois polkimelta. Katso ohjeet ketjun kireyden mittaamiseen ja säätämiseen ja tarkista, että ketjun kireys on sopiva. Jos tilanne ei korjaannu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

E013 – Havaittiin vika moottorin ohjelmistossa

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Nollaa moottorin ohjelmisto kytkemällä se E-TUBE-ohjelmaan. Jos vika ei poistu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

E014 – Nopeusanturi on ehkä asennettu väärään asentoon

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Muuta nopeusanturin ja magneettiyksikön asentoa, kytke virta päälle ja kierrä kampea myötäpäivään, kunnes vika poistuu. Voi olla tarpeen kiertää 100 kierrosta.

E020 – Havaittu yhteysvirhe akun ja moottorin välillä

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Anna jälleenmyyjän tarkistaa, että moottorin ja akun välinen kaapeli on yhdistetty oikein. Jos kaapeli on vahingoittunut, vaihda se uuteen.

E021 – Moottoriin kytketty akku on järjestelmän standardien mukainen, mutta sitä ei tueta

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Paina akun käynnistyspainiketta. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

E022 – Moottoriin kytketty akku ei ole järjestelmän standardien mukainen

Rajoitus: Mitkään järjestelmän toiminnot eivät toimi.

Ratkaisu: Paina akun käynnistyspainiketta. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä liikkeeseen, josta ostit pyörän.

E030 – Moottorin asetus “vaihteiden kokonaismäärä” ei vastaa vaihteiden määrää napavaihteistossa

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Anna jälleenmyyjän konfiguroida moottoriyksikkö siten, että asetus “vaihteiden kokonaismäärä” vastaa napavaihteiston vaihteiden määrää.

E031 – Ketjujen kireyttä ei ehkä ole vielä säädetty tai kampia ei ole asennettu oikeaan asentoon

Rajoitus: Sähköavusteiset toiminnot eivät toimi, mukaan lukien vaihtaminen eri sähköavustustilojen välillä. Elektroninen vaihtaminen on silti mahdollista.

Ratkaisu: Käy jälleenmyyjällä tarkistuttamassa ketjujen kireys ja kampien asennuskulma. Valitse sitten “Kyllä” vastauksesi kysymykseen W031, joka tulee näkyviin, kun virta kytketään päälle ensimmäistä kertaa.

E033 – Nykyinen laiteohjelmisto ei ole yhteensopiva tämän järjestelmän kanssa

Rajoitus: Tehostus ei ole käytettävissä ajamisen aikana.

Ratkaisu: Luo yhteys E-TUBE PROJECT -sovellukseen (kts. e-tubeproject.shimano.com) ja päivitä kaikkien yksiköiden laiteohjelmisto uusimpaan versioon.

E043 – Havaittiin vika pyörän tietokoneen ohjelmistossa

Rajoitus: Ajettaessa ei ole sähköavustusta.

Ratkaisu: Anna jälleenmyyjän korjata pyörän tietokoneen ohjelmisto E-TUBE-ohjelman avulla.

HUOM! Akun käyttölämpötila-alueet on ilmoitettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään tai varastoidaan ilmoitettua lämpötila-aluetta kuumemmassa tai kylmemmässä, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai käyttöhäiriö.

1. Purkautumisen aikana: -10 °C – 50 °C
2. Lataamisen aikana: 0 °C – 40 °C

Lisätietoja ja kattava lista osoitteesta: si.shimano.com

HELKAMA



SFS-EN 50419:2005 sähkö- ja elektroniikkalaitteiden merkitseminen direktiivin 2002/96/EY (WEEE) artiklan 11 (2) mukaisesti. Direktiivin 2002/96/EY (WEEE) piiriin kuuluvat mm. valaisimet, napadynamot, automaattiyksiköt ja digitaalimittarit.

Sähköavusteisen polkupyörän laturi, moottori ja valot ovat sähkö -ja elektroniikkalaitteita ja ovat kierrätettävä asianmukaisella tavalla. Lisätietoja: serkierratys.fi. Sähköavusteisen polkupyörän akku on teollisuusjäte eikä sitä saa kierrättää muiden akkujen ja paristojen kanssa. Käytetty akku tulee palauttaa Helkama Veloxin jälleenmyyjäliikkeeseen joka palauttaa akun Helkamalle ja eteenpäin litium akkujen kierrätykseen. Lähimmän jälleenmyyjän löydät kotisivuiltamme: helkamavelox.fi

HELKAMA

HELKAMA

Helkama Velox Oy Santalantie 22 10960 Hanko helkamavelox.fi